

Настало время, когда штатный крюк капота, удерживающий его в полуоткрытом положении, перестал удерживать капот. По заводским задумкам он сам крепится к усилителю капота двумя болтами, ввинчивающимися в закладные и обжатые в усилитель капота гайки. Сперва одна гайка начала люфтить, вытягивая обжимающий ее металл, затем вторая. Никаких предпосылок для этого, за исключением бездорожья, не было. Причем и на бездорожье капот удерживался штатными замками с обеих сторон казалось бы надежно, но что там происходило на ямах, во время ударов в грунт и прыжках, непонятно. Во всяком случае гайки крюка настолько выползли из металла, что при открытии капота в очередной раз, крюк просто выпал вместе с гайками. Вариант ремонта с посадкой гаек на свои законные места и легкой сваркой, фиксирующей гайки по месту, существует, но получить на очередном внедорожном препятствии капотом по стеклу не очень-то хотелось, и было принято решение о установке спортивных замков капота.

Единственное, что удерживало от такого шага - это то, что в нашем многоопытном автомобильном сообществе эти самые замки являются одной из любимых тем для зубоскальства и тыканья пальцем (ведь следующий этап - неоновая подсветка мостов автомобиля), но разум все-же возобладал.

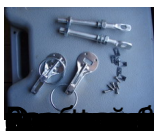
В принципе сами замки - и в самом деле спортивные, ибо используются в автоспорте и на прилавки с запчастями для недоприводов попали именно оттуда. Штатный замок на машине - для штатной езды, но не для повышенных нагрузок (что и доказал мой УАЗ), и при подготовке спортивных машин штатные замки вместе с тросом и прочей лабудой выкидываются и устанавливаются "тюнинговые". Подобная переделка позволяет надежно запереть капот и в то-же время почти моментально его открыть снаружи. Впрочем, без подобных замков нельзя пройти технический регламент многих внедорожных соревнований, причем даже не самого высокого ранга. Спорт конечно-же спортом, моментальность вроде ни к чему для моих задач, и столь радикальный шаг мне не нужен. В итоге УАЗ лишился лишь отвалившегося крюка.

Магазин, замки. Выбор пал на цельноалюминиевые, за исключением гаек и фиксирующих колец. В конструкции из алюминия также заложен немалый смысл - прочности конструкции хватит, но в случае неприятности взломать такой замок - секундное дело.

Спортивные замки капота

Автор: Кузьмин Сергей (Шатун)

23.05.2009 19:58 - Обновлено 23.05.2009 23:25



Особенно, трудностей в монтаже замка не возникло. Удаchi всем в этом