

На просторах интернета множество материалов, так или иначе связанных с автомобилем УАЗ. Эти странички не претендуют на что-либо новое, но отражают наш взгляд на этот автомобиль, каков он есть и каким мы его видим. Возможно кто-то имеет иную точку зрения, пусть и не совпадающую с нашей, но одно то, что такая точка зрения есть, дает ей право на полноценное существование. Такую же возможность на существование мы даем своим взглядам и будем рады, если число наших сторонников будет неизменно расти.

Природа и красота, свобода и свежий ветер, мощь и необузданный нрав, да и многие другие ассоциации возникают у владельца при произнесении имени УАЗ. В этом нет ничего удивительного, ведь никакой другой автомобиль не сможет подарить своему хозяину столько приятных минут и стать не настолько машиной, сколько другом, который никогда не подведет и с которым можно отправиться туда, где «не ступала нога человека», или по крайней мере туда, где нет «следа от колес». Для многих УАЗ стал полноценным членом семьи, и он заслуженно получает на каждый праздник свой подарок, ведь он дал остальным членам семьи очень многое.

У многих УАЗ не единственный автомобиль и в будни отдыхает. Но лишь только заканчивается рабочая неделя, как он с монотонным урчанием везет на себе уставших за неделю людей туда, где им интересно и где они могут отдохнуть. Для всех это разные места. Для одних снег, грязь или болото по капот, для других берег реки или озера, для третьих опушка леса и самый ароматный и вкусный шашлык, который только можно себе представить. Да мало ли куда он способен увезти своих друзей, всех мест и не перечислишь. Но наверняка можно сказать, что немногие другие автомобили способны со своей стороны на такую щедрость и что УАЗ терпеливо выдержит путь туда и обратно, как бы ни было ему тяжело на бездорожье.

Это странички членов клуба, имеющих для поездок по бездорожью и для путешествий свой единственный и неповторимый УАЗик. Неповторимый потому что все они разные, даже с заводского конвейера сходят разные, ну а дальнейшими стараниями владельцев у них остаются схожими лишь внешние черты. Недаром в среде «уазоводов» его называют «игрушкой для взрослых», «конструктором» или «ведром с болтами», владельцы заводскую комплектацию не особо жалуют. Изменениям подвергается все - присутствует и технический тюнинг, и эстетический, и комфортный. УАЗы готовятся для трофи, триала, ориентирования на местности, простых покатушек с элементами бездорожья... Возможно в дальнейшем кто то из членов клуба возьмет на себя труд и опишет в деталях, как он сделал из стандартного УАЗа «котлету» для глубокого бездорожья, или машину для триала, место для этих материалов найдется. Для начала же мы постараемся описать одну единственную концепцию автомобиля на основе базового - экспедиционник, и именно ему посвящены дальнейшие странички этого раздела.